

SOLUFIX NR. 15

Blandningsinstruktion

- Solufix 15 (strykning) - använd i levererat skick
Solufix 15 (sprutning) - blanda 4 volymdelar Agemaster, 9 volymdelar toluen, 12 volymdelar Solufix 15 (strykning)
Agemaster - använd i levererat skick

Märkningsinstruktion

Limmet får endast tömmas på korrekt märkta behållare.
Etiketter med korrekt märkning framgår av bilaga.

Hållbarhet Färdigblandat

- Solufix 15 (strykning) - ej tillämpligt
Solufix 15 (sprutning) - 6 månader från tillverkningsdatum vid föreskrivna lagringsbetingelser
Agemaster - ej tillämpligt

Hållbarhet – Oblandat

- Solufix 15 (strykning) - 1 år från tillverkningsdatum vid föreskrivna lagringsbetingelser
Solufix 15 (sprutning) - ej tillämpligt
Agemaster - 2 år från tillverkningsdatum vid föreskrivna lagringsbetingelser

Lagringsbetingelser

Förvaras på sval och torr plats skyddad mot direkt solljus inom temperaturområdet 5 °C - 25 °C

Tillverkningsinstruktion

Om målning skall utföras med Solufix 15 anger ARBETSORDERN målning enligt någon av följande standarder:

- DYE (FÄRG)** Stansade stycken skall färgas före användning.
(Normalt militärfordon eller angivna objekt)
- LP. 1** ETT SKIKT NEOPREN (SPRUTNING) – SPRUTAS PÅ –
KRITAS EFTER TORKNING. (Normalt alla K.O. och tillverkade delar)
- LP. 2** ETT SKIKT NEOPREN (STRYKNING) – STRYKS PÅ –
KRITAS EFTER TORKNING. (Används normalt på bottenplåtar till militärfordon eller angivna objekt)

- LP. 3 TVÅ SKIKT NEOPREN (STRYKNING) – STRYKS PÅ –
KRITAS EFTER TORKNING. (Används normalt på sätes- och
ryggstödsdynor till militärfordon eller angivna objekt)
- LP. 4 ETT SKIKT NEOPREN (SPRUTNING) – SPRUTAS PÅ
ETT SKIKT NEOPREN (STRYKNING) – STRYKS PÅ
KRITAS EFTER TORKNING.
(Tätningar Bristol Aircraft eller för angivna objekt)
- LP. 5 BETNING
ETT SKIKT HYPALON – SPRUTAS PÅ
LÄTT PUDRING MED KRITA MEDGES EFTER TORKNING.
(Dynor militärfordon)
- LP. 6 ETT SKIKT NEOPREN (SPRUTNING) – STRYKS PÅ
ETT SKIKT NEOPREN (STRYKNING) – STRYKS PÅ
KRITAS EFTER TORKNING.
(Dock- eller porttätningar)
- LP. 7 ETT SKIKT NEOPREN (SPRUTNING) – STRYKS PÅ
TVÅ SKIKT NEOPREN (STRYKNING) – STRYKS PÅ
KRITAS EFTER TORKNING.
(Kraftiga dock- eller porttätningar)
- LP. 8 TVÅ SKIKT AGEMASTER - DÄREFTER
TVÅ SKIKT NEOPREN (STRYKNING) – STRYKS PÅ
(Låt varje skikt torka)
KRITAS EFTER TORKNING
- LP. 9 ETT SKIKT AGEMASTER
ETT SKIKT NEOPREN (STRYKNING) – STRYKS PÅ
(Tätning motorhuv)
KRITAS EFTER TORKNING.
- LP. 10 ETT SKIKT AGEMASTER
ETT SKIKT NEOPREN (SPRUTNING) – BORSTAS PÅ
TVÅ SKIKT NEOPREN (STRYKNING) – STRYKS PÅ
(Låt varje skikt torka)
KRITAS EFTER TORKNING.

OBS:

Alla fogar i Linatex måste förseglas med LATEX före målning.

Om Linatex är mycket smutsigt (talk, krita, etc.), rengör ytan med hjälp av en trasa doppad i bensin och låt torka (och ytan värmas upp) innan färgen appliceras.

Om så behövs får färgen förtunnas med tillsättande av xylo. Detta lösningsmedel bör också användas för rengöring av borstar och utrustning.

Applicera inte vid temperaturer under ca 5 °C eller över ca 35 °C och rel. luftfuktighet över 95 %.

Flaskor med härdare får bara tömmas i uppsamlingskärl för kontrollerad avfallshantering.