

**MANUAL  
HYDRAULIK BUFFER  
Model HD §.5**



## GENERAL INFORMATION

Denne manual indeholder information om installation, vedligeholdelse og reparation af ENIDINE GmbH HD Støddæmpere.

For at sikre det bedste valg af den hydrauliske buffer, er det vigtigt at følge de sikkerhedsstandarer, som er specifiseret af ENIDINE og specifiseret til den enkelte applikation.

For olieblære typen ( Standard versionen ), må omgivelsestemperaturen under drift ikke overstige 60 C og temperaturen på støddæmpercylinderen ikke overstige 70 C. I sjælne tilfælde kan der opstå en forsinkelse i returslaget af stempelstangen på støddæmpere, hvis den har stået i komprimeret tilstand i længere tid. I sådanne tilfælde anbefales det at trykke stempelstangen nogle få millimeter ind og dermed sikre et tilfredsstillende returslag.

**Støddæmpere anvendt som nødstop:** Under sådanne forhold må det formodes at støddæmperen ikke bliver påvirket under normal drift. Af sikkerhedsmæssige grunde er det derfor vigtigt at støddæmperen minimum en gang om året bliver afprøvet. ( Se afsnittet „ Funktionstest „ )

**Støddæmpere anvendt under normale driftforhold:** Under normale driftforhold skal støddæmperen mindst 2 gange om året kontrolleres visuelt ( Stempelstangens overflade og for lækage ) samt funktionel afprøvning. ( Se afsnittet Vedligeholdelses instruktioner „ )

Afhængig af antal anslag på støddæmperen, normalt efter 250.000, kan det være nødvendigt at udskifte pakninger i støddæmperen. Generelt anbefales det at overhale støddæmperen efter mindst 8 år.

ENIDINE giver udtrykkeligt ikke garantier af nogen slags overfor indholdet i manualen. Det indebærer herunder specifikt ingen garanti overfor salgsmål eller brugelighed for specifikke formål.

ENIDINE er ikke ansvarlig for skader (direkte, indirekte eller følgeskader) og påtager sig intet ansvar for resultater, som afviger fra de forudsete eller for fejl opstået pga fejlsamling af ENIDINES produkter forårsaget af brug af manualen.

En korrekt dimensioneret og installeret støddæmper vil løse opgaven tilfredsstillende. Ved special applikationer, kontakt venligst ENIDINE for assistance.

ENIDINE har ikke kendskab til andre tilsvarende støddæmpere, som kan modstå tilsvarende belastninger og levetider som ENIDINE HD Støddæmpere.

## VEDLIGEHOLDELSE INSTRUKTIONER

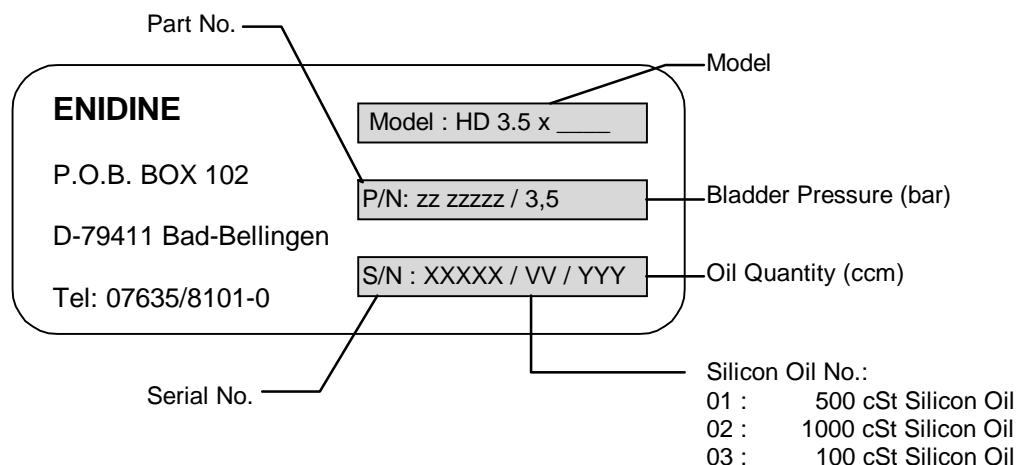
Det anbefales at etablere et forebyggende vedligeholdelsesprogram for at opnå længst mulig levetid for støddæmperen.

En rutine inspektion skal udføres 2 gange årligt og omfatte følgende:

- 1 Kontrol af slaglængden på støddæmperen ( Se Fyldning pos. 14). Aflast stempelstangen, som derefter skal returnerer til dens yderste position. Hvis stempelstangen ikke returnerer til yderste position, kontroller da trykket i olieblæren.  
Information om olieblæretrykket og olievolumet, er angivet på labelen på støddæmperen, som ilustreret nedenfor.  
Afluftningsport adaptoren er placeret på forsiden af lejet dækket af en plastichætte.
- 2 En visuel inspektion af eventuel olielækage på stempelstangen skal udføres.
- 3 Kontakt venligst ENIDINE`s nærmeste forhandler, hvis stempelstangen ikke returnerer til dens yderste position eller hvis det er opstået en lækage efter ovenstående kontrol.

I standard støddæmpere er olieblæren påfyldt et tryk på 3,5 bar når stempelstangen er helt ude. Det maksimale anbefalede tryk i olieblæren med stempelstangen helt ude er 5,0 bar. Under standard forhold vil et tryk på 5,0 bar medføre en stigning i returkraften.

Data vedrørende olieblæretryk og oliemængde er vist på typeskiltet på støddæmperen som vist nedenfor:



## REPARATIONS-INSTRUKTIONER HD 3.5 ADSKILLELSE

### 1 **(Kun gældende for HDA Versionen )**

Sikre at justerskruen er helt åben under påfyldning respektiv afluftning af støddæmperen.

### 2 **(Kun gældende for Olieblære Versionen )**

Fjern beskyttelseskappen (36) til påfyldningsventilen.

**BEMÆRK:**

AFLUFT STØDDÆMPEREN HELT FØR ADSKILLELSE AF STØDDÆMPEREN.

### 3 **(Kun gældende for Bælg Versionen )**

Fjern bælgen ved at løsne slangebåndet på stempelkappen og på lejet.

### 4 **(Kun gældende for Fjeder Versionen )**

4.1 Tryk fjederen ned gennem lejet og fjern beskyttelsskruen (25) og stempelkappen (14).

**BEMÆRK:**

**SIKRE AT STEMPELSTANGEN IKKE BLIVER ØDELAGT NÅR  
STØDDÆMPEREN SPÆNDES OP I EN SKRUESTIK.**

4.2 Aflast fjederen langsomt og afmonter den.

**BEMÆRK:**

**EN FOR HURTIG AFLASTNING AF FJEDEREN KAN FORÅRSAGE  
ALVORLIGE SKADER**

5 Træk stempelstangen (13) ud til dens maksimale position. Afmonter fyldepropstenen (28) respektiv følerhuset (70) [for HD med føler] og aftap olien fra støddæmperen i en dræntank.

6 Fjern beskyttelsskruen (25) og stempelkappen (14).

**BEMÆRK:**

**SIKRE AT STEMPELSTANGEN IKKE BLIVER ØDELAGT NÅR  
STØDDÆMPEREN SPÆNDES OP I EN SKRUESTIK.**

7 Skru mod uret og fjern låseringen (39) .

8 Drej lejet (2) mod uret så det løsnes fra inderrøret (3) og træk i lejet (2), samtidig med stempelstangshovedet (13, 8) trækkes ud af støddæmperen.

9 Skub lejet (2) ud af stempelstangshovedet (13,8).

10 Afmonter den ydre cylinder (4) fra cylinderbasen (1).

11 Afmonter stempelstangspakningen (20) og skraberingen (21) fra lejet (2) Undgå at beskadige pakningerne ved adskillesen.

- 12 Ved afmontering af olieblæreakkumulatoren (15) fra den ydre cylinder (4) fjernes møtrikken (15/2) fra ventilen uden at dreje olieblæren. Tryk ventilspindlen ind gennem prophullet (10)

**BEMÆRK:**

**TEST OLIEBLÆREAKKUMULATOREN FOR LÆKAGE FØR MONTAGE.**

**(TESTTRYKKET MÅ IKKE OVERSTIGE 0,1 BAR)**

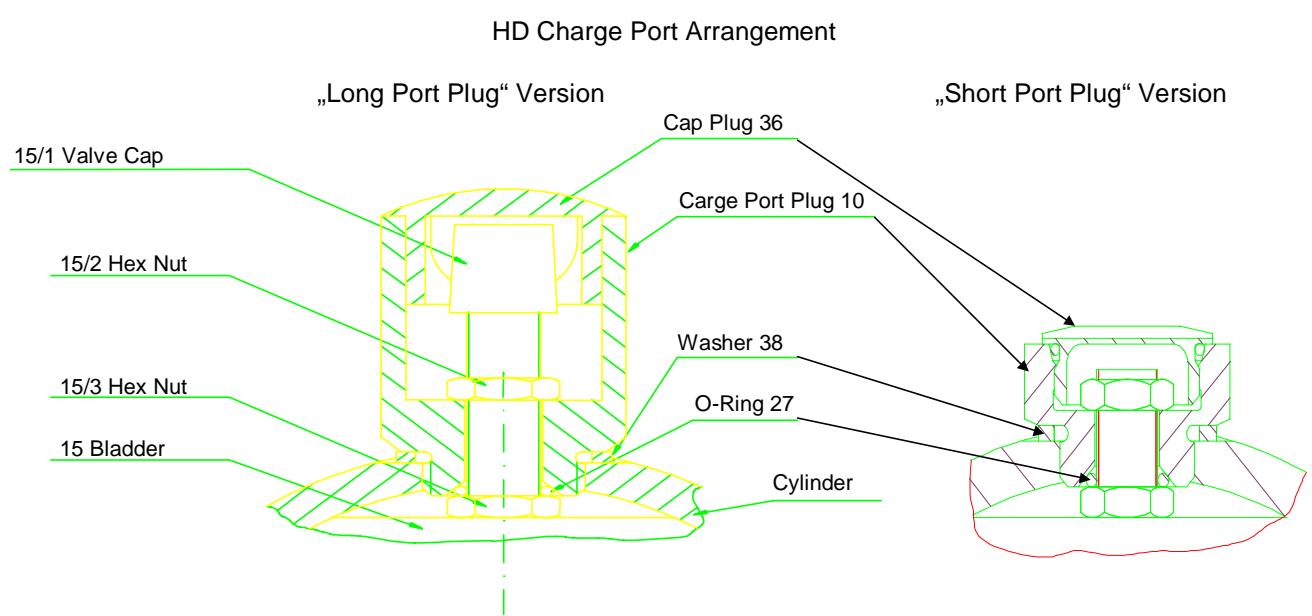
- 13 Aftap restolie fra cylinderen og rengør alle dele. Kontroller alle dele for slitage og udskift disse hvis nødvendigt.

## **REPARATIONS-INSTRUKTION HD 3.5**

### **MONTAGE**

- 1 Før montage sikres at alle dele er rengjorte. Alle pakninger og beskadigede dele udskiftes.
- 2 Hvis fyldepropoen (10) har været afmonteret ved adskillesen påføres Loctite #270 på gevindet ved montage i cylinderrøret (4) sammen med kobberskiven (38). Spændemomentet er 50 Nm.
- 3 Hvis der monteres en ny olieblære, fjernes ventilkappen (15/1) og sekskant møtrikken (15/2) fra ventilhuset. Placer O-ringen (27) over ventilhuset og tryk denne ned mod sekskantmøtrikken (15/3). Indfedt O-ring med silicone fedt.
- 4 Rul olieblæren (15) sammen og monter denne i cylinderrøret (4). Tryk ventilhuset gennem påfyldningshullet (10). Sikre at olieblæren er placeret op mod cylindervæggen. Mens oliebæren og ventilhuset fastholdes, monteres sekskantmøtrikken (15/2).
- 5 Hvis der er behov for at stemplet (7) skal udskiftes, fjernes spænderingen (23). Det nye stempel (7) monteres på stempelhovedet (8) og der monteres en ny spændering (23).
- 6 Hvis stempelhovedet (8) har været adskilt fra stempelstangen (13), monteres stempelhovedet på stempelstangen og sikres med SHC skruerne (12), Loctite #270 påføres og tilspændes med et moment på 50 Nm.
- 7 Hvis trykrøret (3) har været adskilt fra cylinderbasen (1), påføres Loctite #270 på gevindet og delene monteres.
- 8 Spænd cylinderbasen fast i opret position og sikre at denne ikke kan drejes. Afhængig af monteringsbeslag monteres afstandsskiven (42) eller montageflangen (6) til cylinderbasen (1).
- 9 Efter indfedtning af O-ring (16) monteres denne i cylinderbasen.
- 10 Orienter cylinder og olieblære over trykrøret. Forsigtigt monteres disse i trykrøret.
- 11 Afmærk et punkt på den ydre cylinder (4) og cylinderbasen (1) for at sikre at der ikke sker nogen radial bevægelse mellem disse dele under den endelige montage.
- 12 Monter stempelstangshovedet (13,8,...) i trykrøret. Påfyld støddæmperen den anbefalede mængde og type olie i henhold til typeskiltet. I tvivls tilfælde kontakt venligst ENIDINE.

- 13 Glidelejet (2) monteres på stempelstangen (13). Tryk imod trykrøret (3), og skru dette ind i trykrøret.
- 14 Afhængig af monteringsbeslag placeres flangen (6) eller afstandsskiven (42) på lejet (2).
- 15 Monter låseringen (39) på lejet (2).
- 16 Hvis en flange (6) er monteret, placeres denne med styrehullerne mod cylinderhullerne.
- 17 Stram låseringen (39).
- 18 Til sidst monteres stempeskappen (14) med SHC skruerne (25) på stempelstangen. Anvend Loctite #270 og tilspænd med et moment på 50 Nm.



## **REPARATIONS- INSTRUKTIONER HD 3.5** **PÅFYLDNING**

**BEMÆRK:** Hvis labelen (29) ikke beskriver en speciel olietype, er støddæmperen påfyldt med ARAL AWS 46 hydraulikolie af ENIDINE.

- 1 Anbring støddæmperen (returfjederen ikke monteret) med den sammentrykkede stempelstang (13) og påfyldningsproppen (28) følerhuset (70) [for HD støddæmpere med sensor] i horizontal position. Anbring påfyldningsproppen (28) følerhuset (70) [for HD støddæmpere med sensor] 20-30 mm højere end støddæmperenden.
- 2 Fjern påfyldningsproppen (28) følerhuset (70) [for HD støddæmpere med sensor] og indsæt et fyldereservoir med en plastictragt i fyldeporten.

**BEMÆRK:**

**VOLUMET AF FYLDERESERVOIRET SKAL VÆRE 2 GANGE STØRRE END VOLUMET AF STEMPELSTANGEN.**

- 3 **(Kun gældende for Olieblære Versionen)**  
Fjern beskyttelshætterne (36, 15/1) fra propskruen (10) og ventilkroppen. Påfyld et tryk på 0,3 bar på olieblæren.
- 4 Fyld gennem plastictragten med den anbefalede olie og prop hullet.
- 5 Træk stempelstangen (13) ud i en regelmæssig og langsom bevægelse indtil olien løber ud af påfyldningsporten.
- 6 Gentag punkt 4. og 5. Indtil stempelstangen (13) er helt udtrukket.
- 7 Reducer olievolumet i tragten så meget at stempelstangsvolumet vil blive mindre end resten af volumet i tragten.
- 8 Tryk stempelstangen ind langsomt.
- 9 Træk i stempelstangen til dens yderste stilling.
- 10 Gentag punkt 8. og 9. Indtil der ikke er flere luftbobler i olien.
- 11 Når støddæmperen er helt fri for luftbobler, fjernes plastictragten mens stempelstangen er i yderste stilling og proppen (28) monteres med metal tætningsringen (40) og skrues i med et moment på 50 Nm.

**12 (Kun gældende for Olieblære Versionen „lang prop“ )**

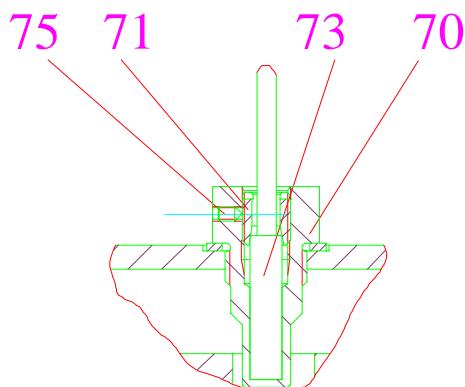
- 12.1 Forøg olieblæretrykket til 3.5 bar eller til det tryk der er angivet på labelen (29).
- 12.2 Monter beskyttelshætterne (15/1, 36) på ventilhuset og på proppen (10).

**13 (Kun gældende for Olieblære Versionen „kort prop“ )**

- 13.1 Fjern beskyttelshætten (91) på lejet (2) for at komme til fyldeadapteren (90)
  - 13.2 Skru fyldeadapteren (90) ind i prophullet (10)
  - 13.3 Forøg olieblæretrykket til 3.5 bar eller til det tryk det er angivet på labelen (29).
  - 13.4 Iskru fyldeadapteren (90) , og monter denne i lejet (2)
  - 13.5 Monter beskyttelshætterne (91, 36) på lejet og proppen (10).
- 14 Test den færdigsamlede støddæmper ved at trykke stempelstangen ind. For en støddæmper, som er korrekt repareret og korrekt påfyldt olie, vil stempelstangen returnere af sig selv til dens maksimale yderste stilling.

## REPARATIONS-INSTRUKTIONER SENSOR UDSKIFTNING

- 1 Løsne sikkerhedsskruen (75) med unbrakonøgle ( $S = 1,5 \text{ mm}$ ).
- 2 Fjern låsemøtrikken (71) ved at dreje mod uret med en skruetrækker.
- 3 Afmonter sensoren (73) fra sensorhuset (70).  
**BEMÆRK:**  
**SENSORHUSET (70) ANVENDES SOM FYLDEPROP; DET MÅ DERFOR IKKE FJERNES ELLER FLYTTES.**
- 4 Monter en ny sensor (73) ind i sensorhuset (70) indtil sensoren rammer bunden i sensorhuset.
- 5 Pres sensorkablet gennem åbningen i låsemøtrikken (71). Monter låsemøtrikken ved hjælp af en skruetrækker (moment max. 2Nm)
- 6 Sikre låsemøtrikken (71) med låseskruen (75).



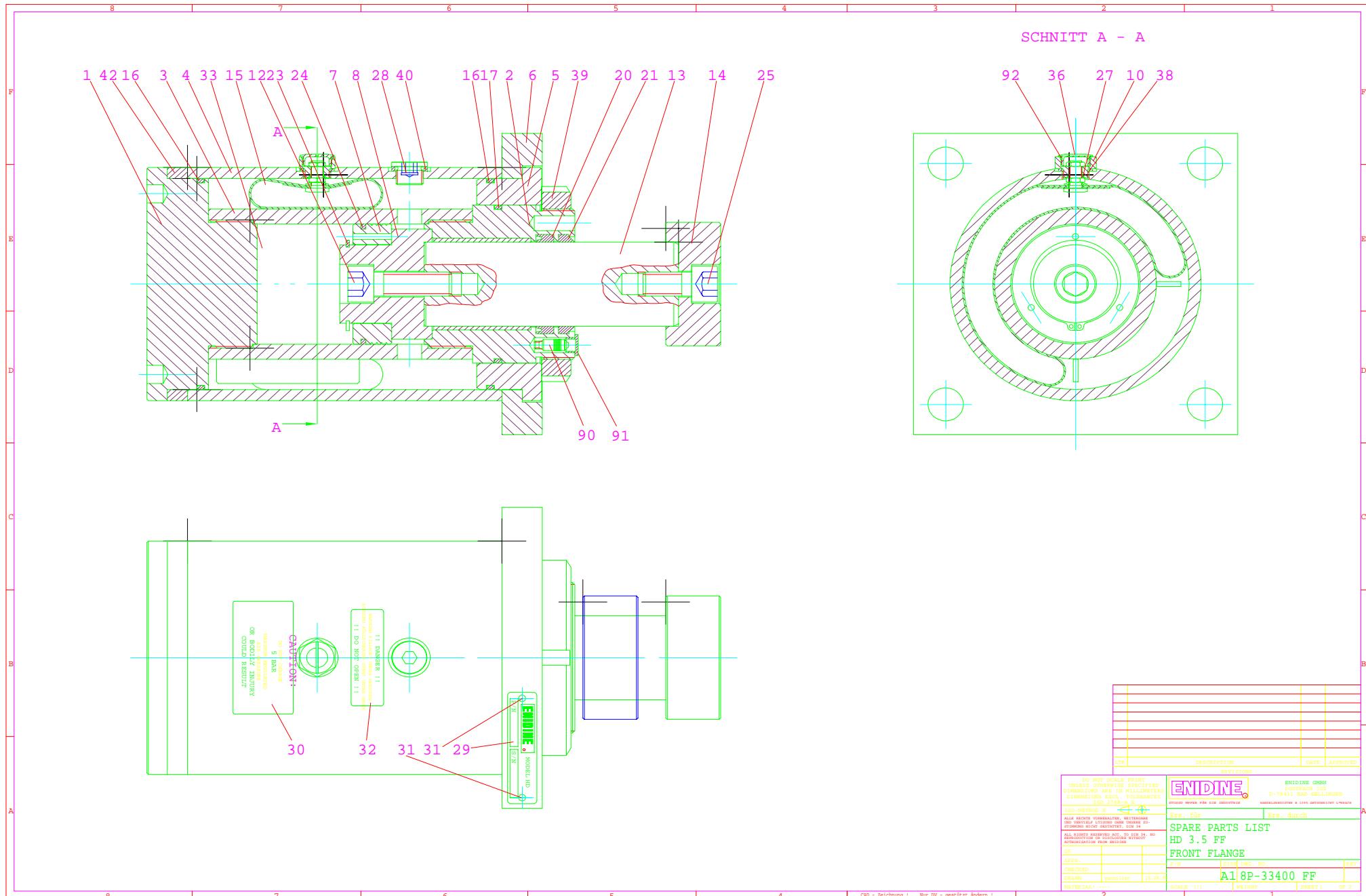
## RESERVEDELE

INDGÅR I												RESERVEDELE	ITEM	PART-NUMBER
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CYLINDER BASE	1	X - 1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	LEJE KOMPLET	2	X - 1B
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	INDERRØR KOMPLET	3	X - 2S
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CYLINDER	4	X - 4
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	LÄSE RING	5	X - 5
1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	MONTERINGS FLANGE	6	X - 6	
--	--	--	2	1	--	--	--	2	1		FODBESLAG KOMPLET	9,43,44	X - 2F	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	PORT PROP	10	X - 10
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	STEMPELSTANG	13	X - 13
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	STEMPELKAPPE	14	X - 14
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	OLIEBLÆRE	15	X - 15
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	SHC SKRUE	25	X - 25
1	1	1	1	1	--	--	--	--	--	--	1	FYLDEPROP KIT	28,40	X - 7F
--	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1	FYLDEPROP KIT SENSOR	40,70,71,75	X - 7F
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	LABEL KIT	29,30,31,32	X - 1L
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HYDRAULIK OLIE	33	X - 33
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	BESKYTTELSES PROP	36	X - 36
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	LÄSE RING	39	X - 39
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	SHC SKRUER	42	X - 42
1	1	--	--	--	1	1	--	--	--	--	1	AFSTANDSSKIVE	42	X - 42
--	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1	SENSOR	73	X - 73
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	FYLDE ADAPTOR	90	X - 90
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	BESKYTTELSES PROP	91	X - 91
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	O-RING	92	X - 92
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	PAKNINGS SÆT	16,17,20,21,27,38,40,92	X - SK
1	1	1	1	1	--	--	--	--	--	--	1	STEMPELHOVED KOMPLET	7,8,12,23,24	X - 3P
--	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1	STEMPELHOVED SENSOR	7,8,12,23,72,74	X - 3P
HD 3.5 FF	HD 3.5 FR	HD 3.5 TF	HD 3.5 FM	HD 3.5 TM	HD 3.5 FF Sensor	HD 3.5 FR Sensor	HD 3.5 TF Sensor	HD 3.5 FM Sensor	HD 3.5 TM Sensor					

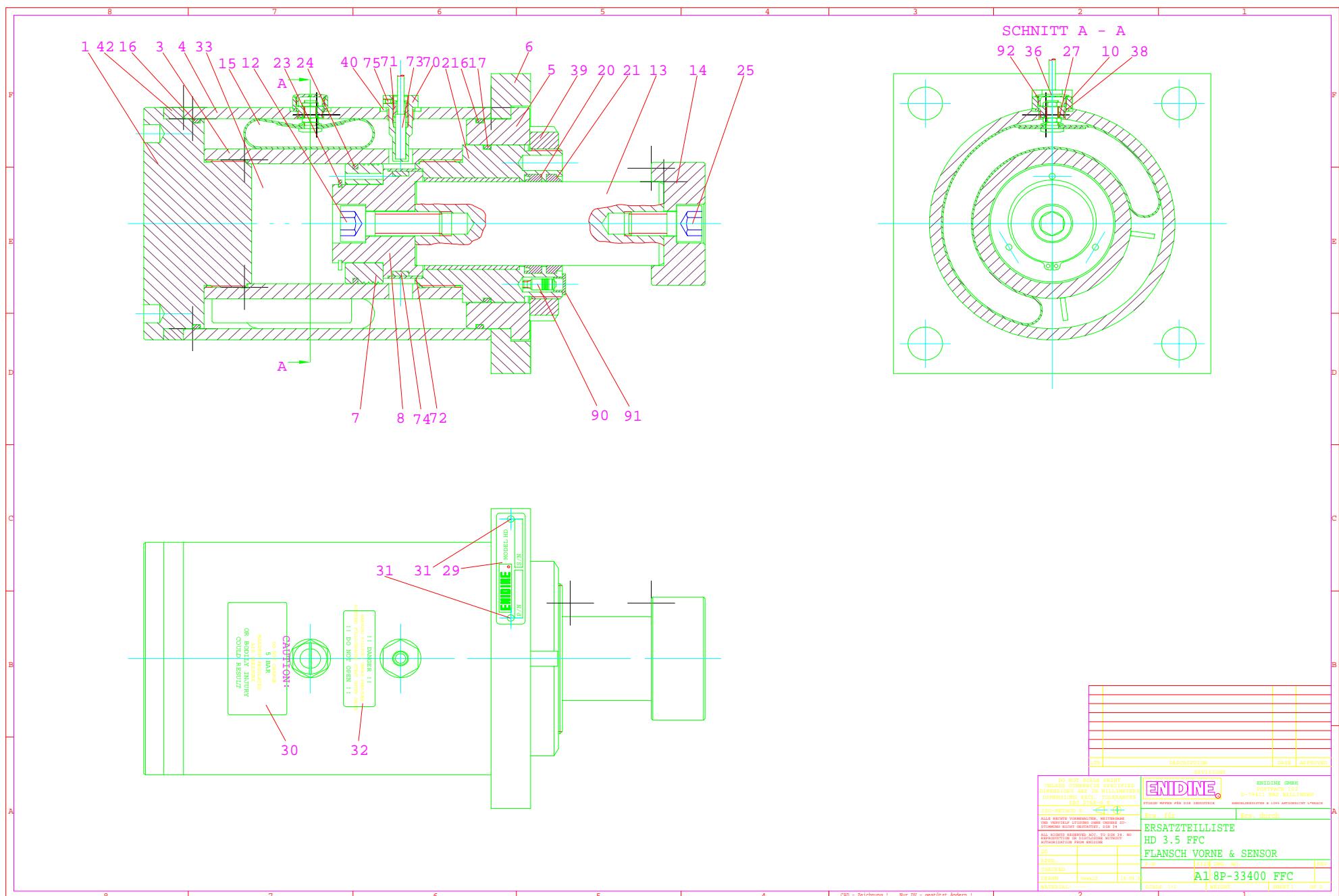
### HD 3.5 SERIES

**X:** Erstattes af partnummer fra støddæmper

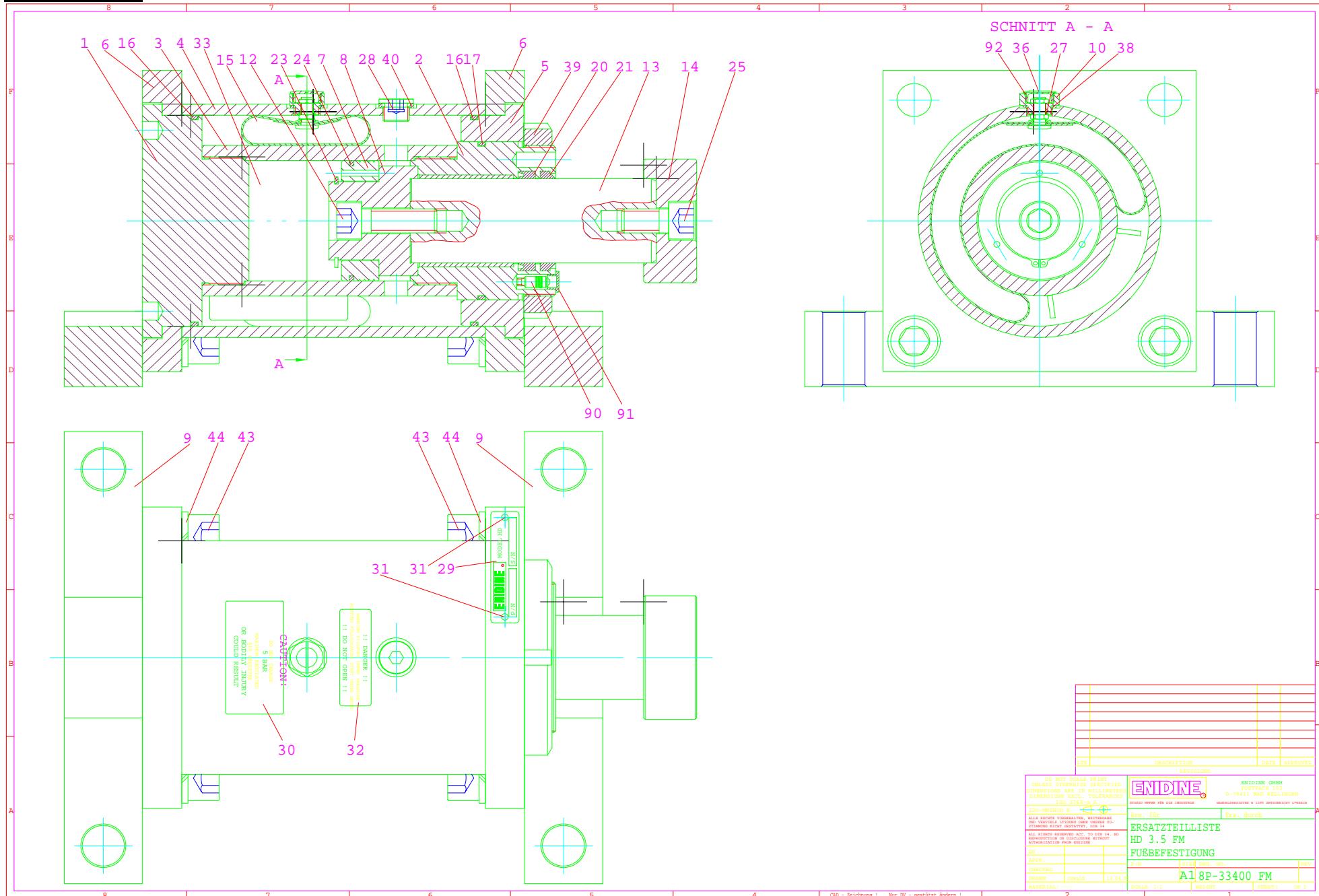
**HD 3.5 FF**



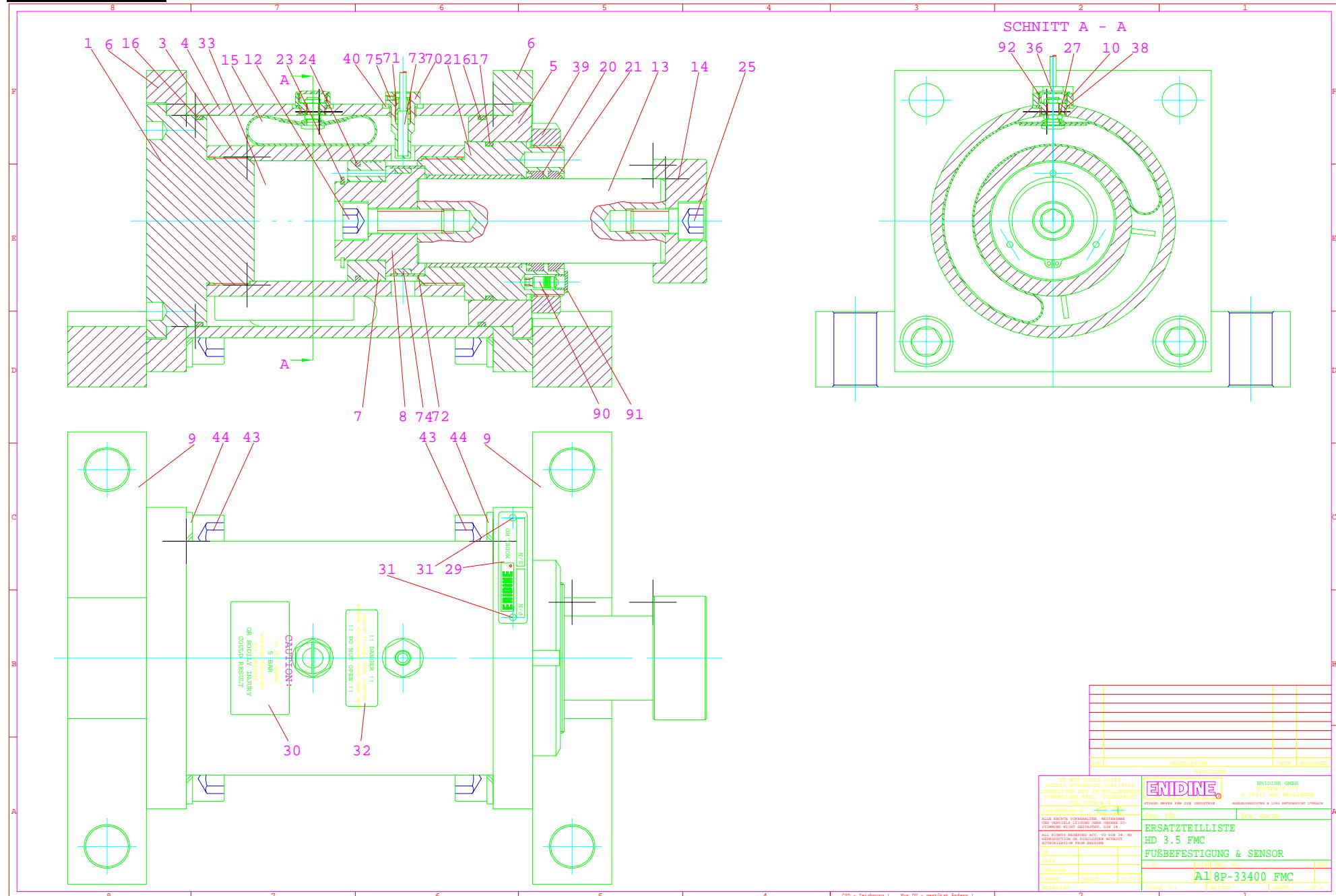
**HD 3.5 FFC**



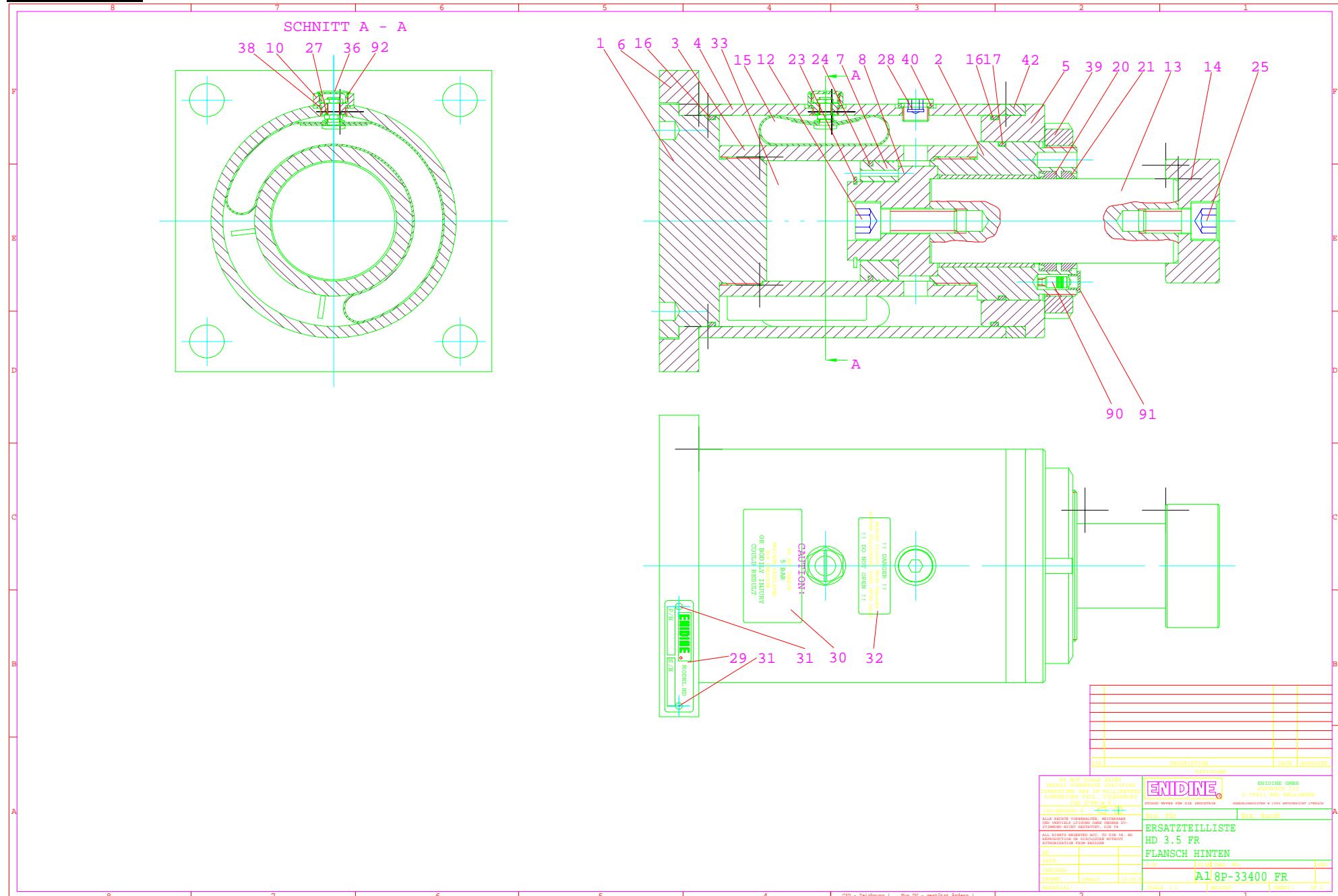
**HD 3.5 FM**



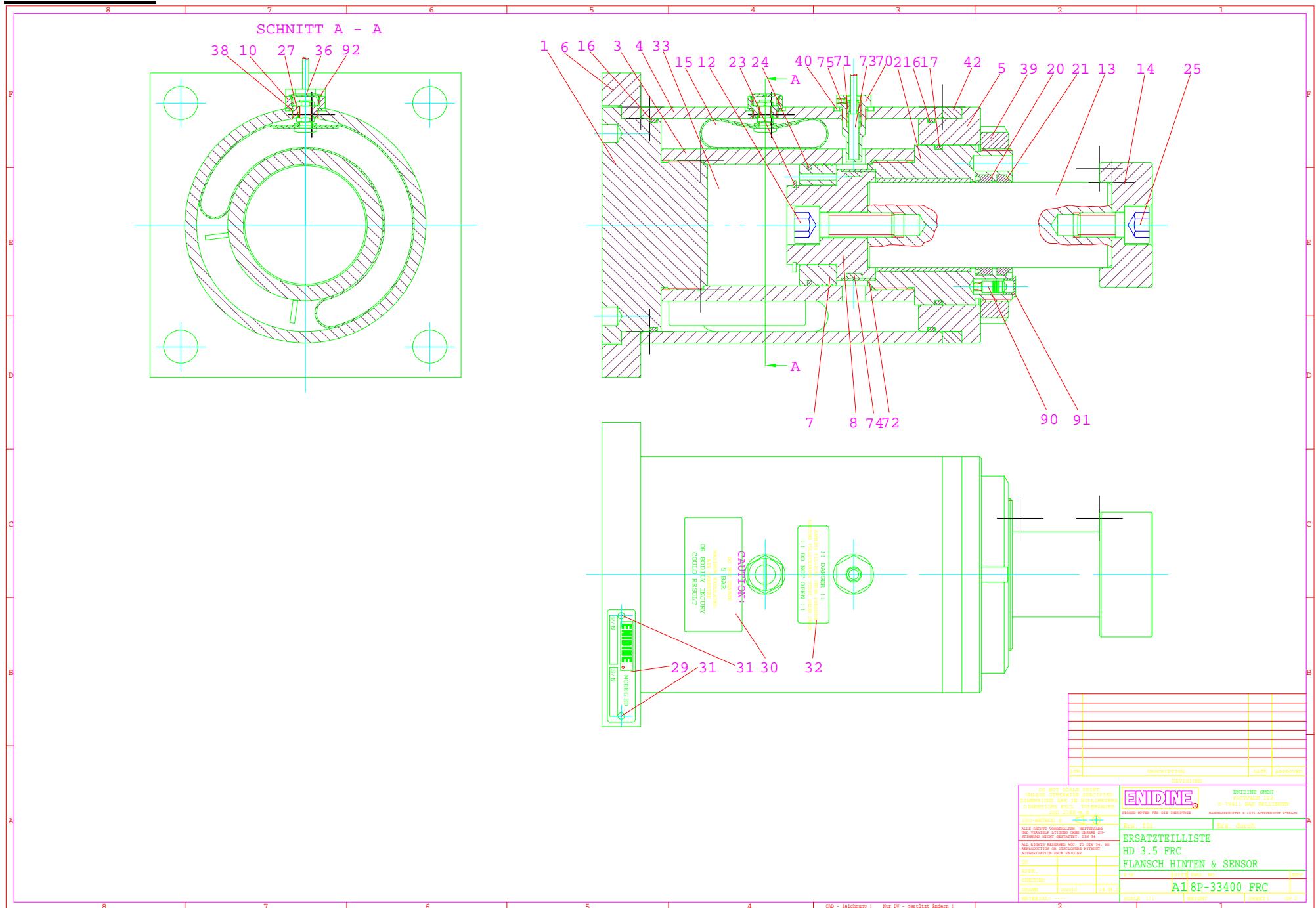
**HD 3.5 FMC**



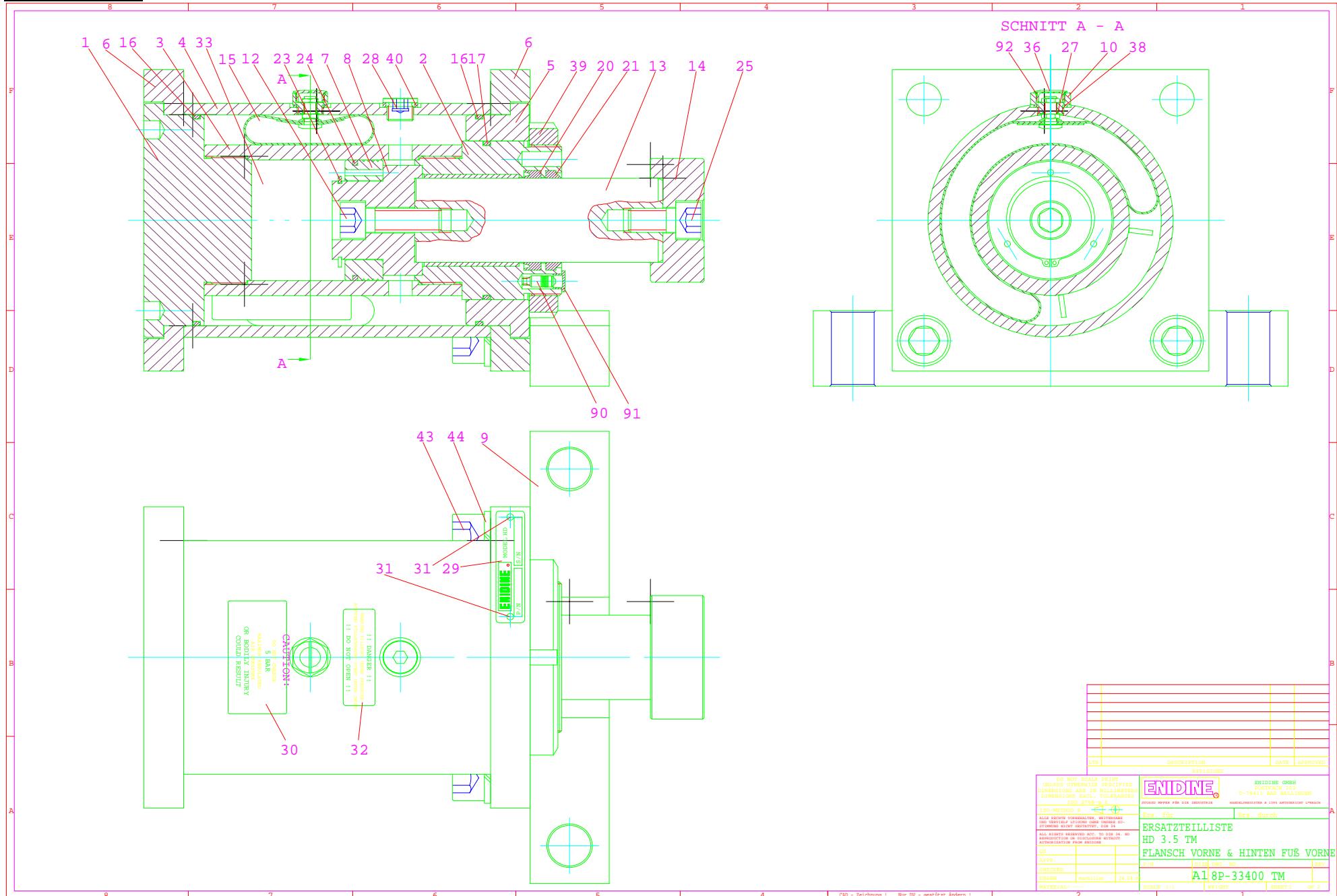
**HD 3.5 FR**



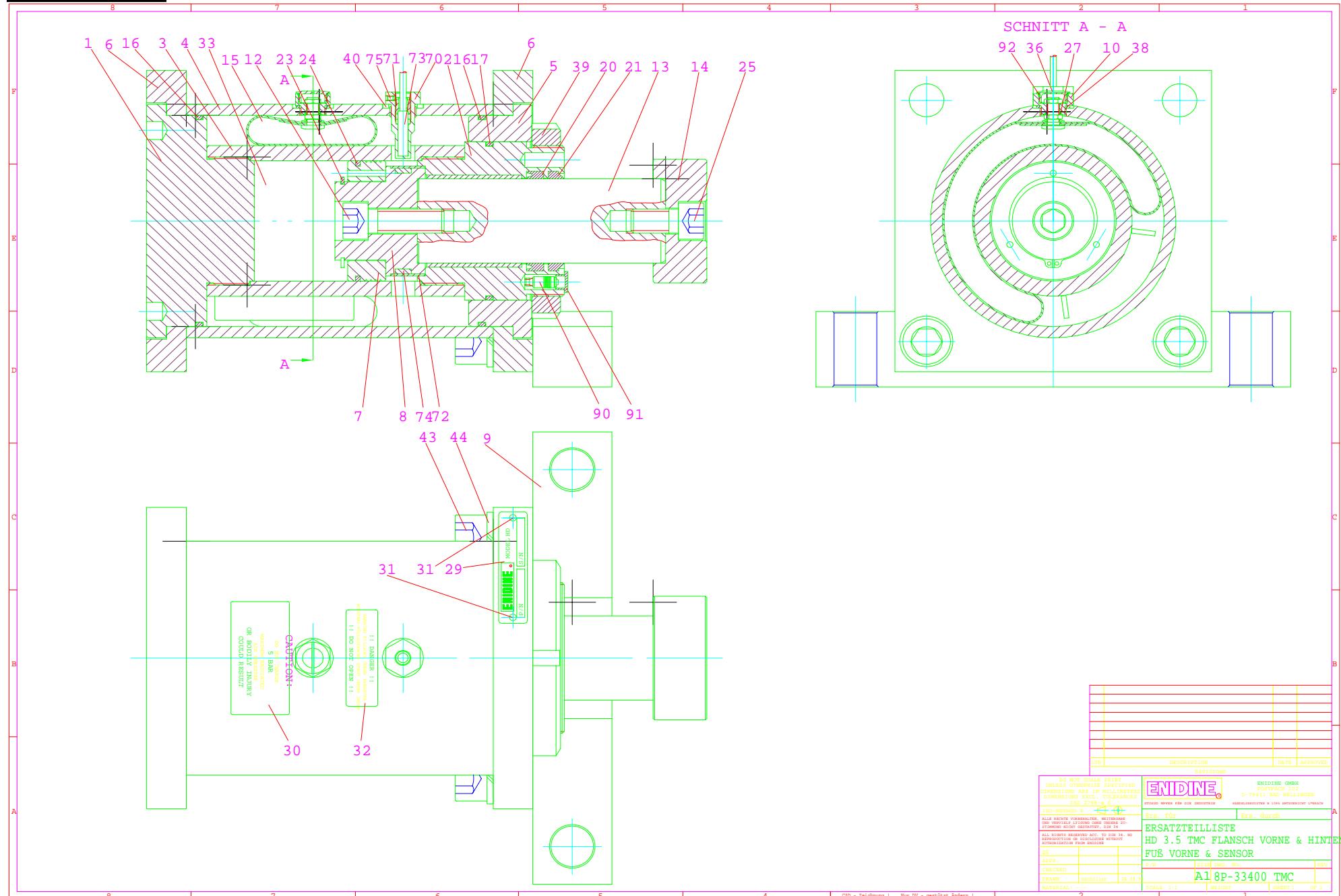
**HD 3.5 FRC**



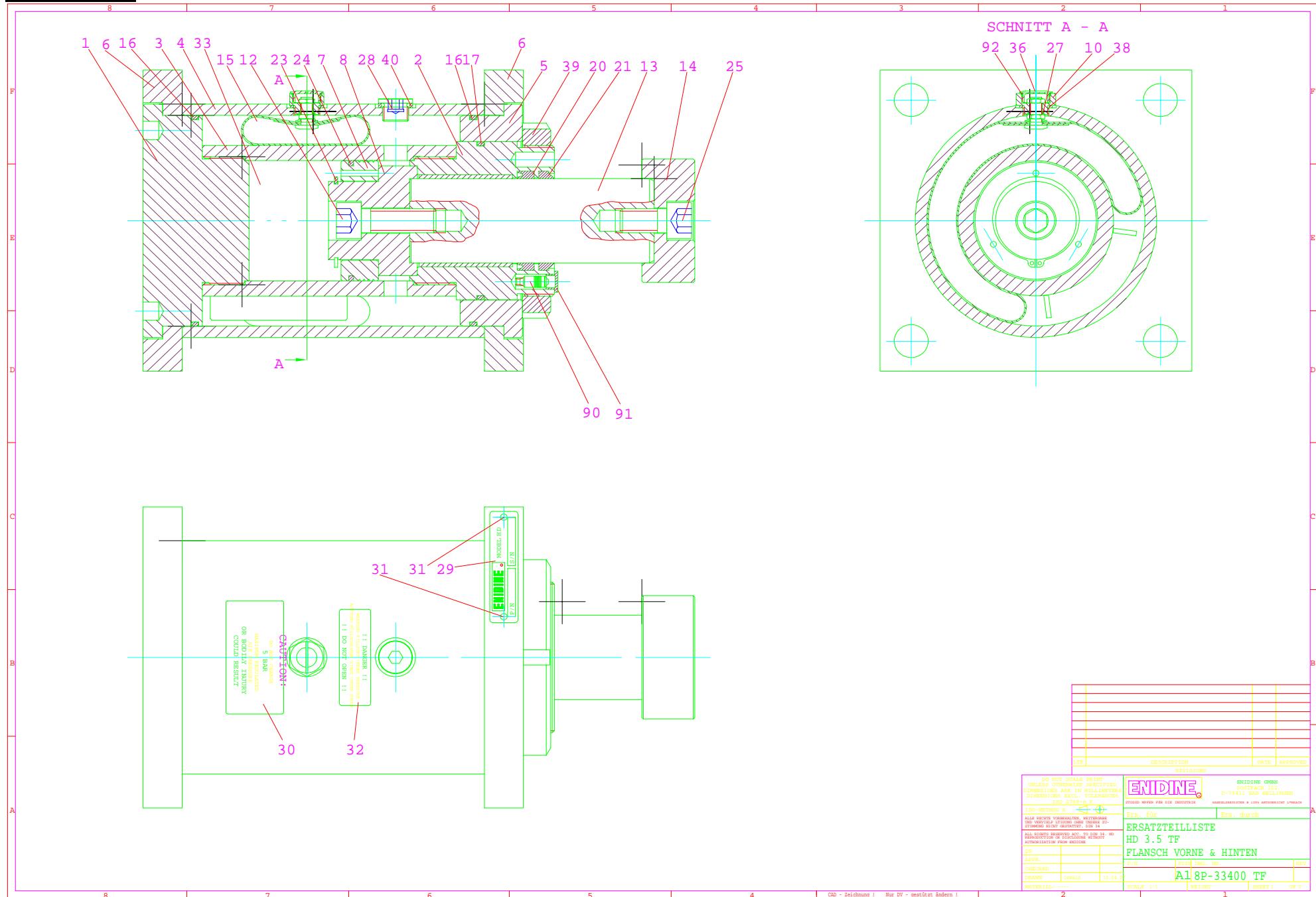
**HD 3.5 TM**



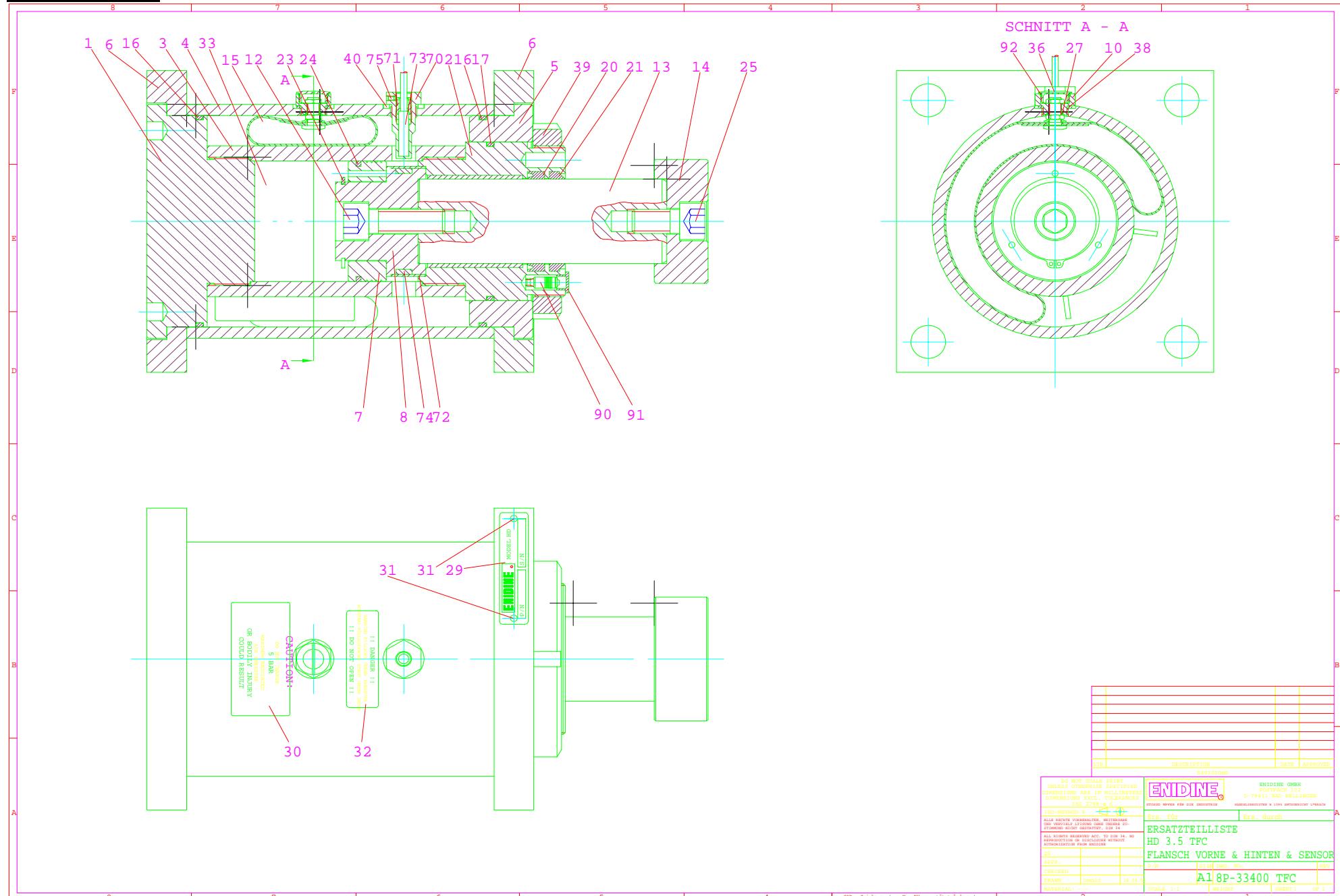
# HD 3.5 TMC



# HD 3.5 TF



# HD 3.5 TFC



# HD 3.5 CJ

